



Ocean Breeze Energy

Presseinformation

Bremen, 14. Mai 2018

Neues Service Operation Vessel „ACTA AURIGA“ stärkt Service- und Wartungskonzept des Windparks BARD Offshore 1

Seit dem 9. Mai 2018 setzt Ocean Breeze Energy (OBE) mit der „Acta Auriga“ ein neues Walk-to-Work Service Operation Vessel für ihren Windpark BARD Offshore 1 ein. Acta Marine Schiff ist als komplett neues Konzept von Acta Marine und der norwegischen Werft Ulstein optimal auf die Anforderungen des Service und der Logistik für Windparks auf hoher See ausgerichtet. Mit der Acta Auriga kann das Service- und Wartungskonzept von BARD Offshore 1 weiter verstärkt werden. Das Schiff wird insbesondere vom erfahrenen Service Partner der OBE, der in Bremen und Emden ansässigen Firma Reetec, genutzt: Reetec führt die Wartung der 80 Windenergieanlagen des ersten kommerziellen deutschen Offshore-Windparks durch.

„Der Einsatz der Acta Auriga ist ein wichtiger Baustein, um unser Logistikkonzept für BARD Offshore 1 weiter zu optimieren. Das speziell für den Einsatz in Offshore-Windparks entwickelte Schiff soll die Produktivität des Offshore eingesetzten Personals um etwa 25 Prozent erhöhen, weil es unseren Teams deutlich flexiblere Einsätze mit noch geringeren Wartezeiten als bisher ermöglicht“, sagte Jean Huby, Technischer Geschäftsführer von OB E. „Damit trägt das neue Schiff dazu bei, die exzellente technische Verfügbarkeit unserer Windturbinen von derzeit rund 95 Prozent sicherzustellen und weiter zu erhöhen.“

Bereits seit 2015 setzt OBE für die Wartungsarbeiten im küstenfernen Offshore Windpark BARD Offshore 1 hauptsächlich Service Operation Vessels ein: Dieses erprobte Logistikkonzept gewährleistet den sicheren Einsatz von Service-Technikern auf den Windenergieanlagen auch bei hohem Wellengang, was bei den oftmals herausfordernden Witterungsverhältnissen in der Deutschen Bucht besonders wichtig ist. Sowohl durch die SMST 3D-kompensierte Gangway und den 3D-Kran als auch durch das spezielle Ulstein X-BOW und X-STERN Rumpfdesign kann mit der Acta Auriga Fracht- und Personenversatz bei Wellenhöhen von bis zu drei Metern sicher erfolgen. Darüber hinaus bietet die Acta Auriga bis zu 120 Mitarbeitern modernste Unterbringungsmöglichkeiten auf hoher See.

„Die zunehmende Offshore-Kapazität in der Nordsee sorgt auch für Innovationsbedarf in der Schiffsindustrie für die Offshore-Branche. Damit trägt die Schiffsindustrie dazu bei, die Betriebskosten für Offshore-Windparks und letztendlich die Stromentstehungskosten für die Offshore-Windenergie zu senken. Ein positiver Kreislauf für unsere zukunftsorientierte Branche“, ergänzt Jens Hagen, Kaufmännischer Geschäftsführer von OBE. „Mit der Acta Auriga setzen wir erneut State-of-the-Art-Technologie für unser Pionierprojekt Bard Offshore 1 ein.“

OBE hat die Acta Auriga vorerst für zwei Jahre von Acta Marine gechartert. „Der Einsatz unseres Walk-to-Work Schiffskonzepts durch unser neues innovatives Schiff Acta Auriga zur Unterstützung des Betriebs und der Wartung in OBEs BARD Offshore 1 passt zu unserem Bestreben, die Offshore-Service Logistik für die Wartung vor Ort bei schwierigem Wetter und starkem Seegang zu verbessern“, sagte Rob Boer, Managing Director bei Acta Marine. „Wir freuen uns sehr, dass das erfahrene OBE-Team unser Konzept als nächsten Schritt in seiner Betriebs- und Wartungsstrategie

gewählt hat, um die höchste technische Verfügbarkeit der Anlagen sicherzustellen.“

Über BARD Offshore 1:

BARD Offshore 1 ist der erste kommerzielle Hochsee-Windpark Deutschlands. Mit 80 Windkraftanlagen der 5-Megawatt-Klasse wird eine Nennleistung von 400 Megawatt erreicht. Der Offshore Windpark befindet sich ca. 100 Kilometer nördlich der Insel Borkum in der deutschen Nordsee und umfasst ein Gebiet von etwa 59 Quadratkilometern bei Wassertiefen von circa 39 bis 41 Metern.

Die Ocean Breeze Energy GmbH & Co. KG ist Eigentümerin und Betreiberin des Windparks BARD Offshore 1. Sie wird indirekt zu 100% von der HypoVereinsbank gehalten.

Über Acta Marine:

Der Reeder und Betreiber Acta Marine (www.actamarine.com) bietet seinen Kunden weltweit Unterstützung in den Bereichen Baggerarbeiten, Tiefbau, Offshore-Öl & Gas und Offshore-Erneuerbare Energien. Das Unternehmen ist unabhängig und in Familienbesitz und besitzt und betreibt eine Flotte von rund 45 Hilfsschiffen.

Pressekontakt:

Verena Puth
+49 30 408 17 66 48
oceanbreeze@cnc-communications.com

Acta Marine Pressekontakt:

Julius van der Werf
+31 88 0320900
j.vanderwerf@actamarine.com